

## KÖSTER KSK Bahnen

Verarbeitungsanleitung

Stand: 7/2022



Zur klassischen Bauwerksabdichtung, z.B.: erdberührter Bauteile wird die KÖSTER KSK SY 15 eingesetzt.

Zur Abdichtung von Bodenflächen und unter Estrich kann alternativ auch die KÖSTER KSK ALU 15 verwendet werden.

Grundsätzlich kann diese Anleitung auch für die Verlegung der KÖSTER KSK ALU Strong die für z.B. bewitterte Kleinflächen wie Carports oder Garagendächer eingesetzt wird, verwendet werden.

- kalt verarbeitbar – keine zusätzlichen Geräte erforderlich
- selbstklebend – schnell und einfach zu verlegen
- saubere und umweltfreundliche Verarbeitung
- sofort wasserdicht
- 1-Tages-Kellerabdichtung gemäß DIN 18195

Bitte beachten Sie die aktuellen technischen Merkblätter der hier genannten Produkte.

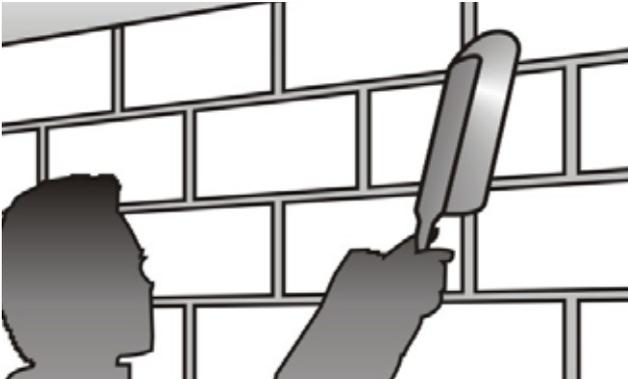
### Benötigte Werkzeuge



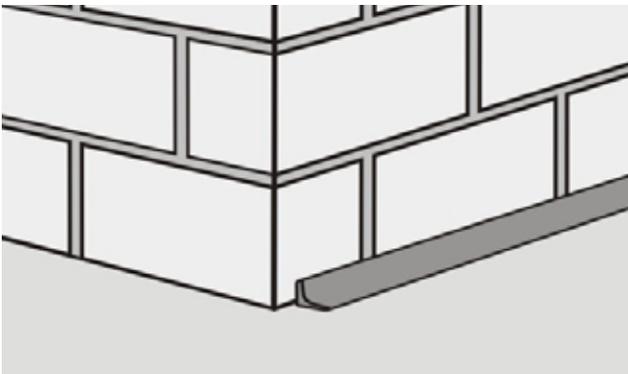
- Messwerkzeug und Markierstifte zum Anzeichnen
- Schneidegeräte zum Ablängen
- Gummiandrückrolle für die Nahtbereiche
- Spachtel z. B. zur Abspachtelung von Detailpunkten
- Bürste oder Quaste zum Auftragen der Grundierung
- Hammer



## 1 Vorbereitung des Untergrundes



Den Untergrund von allen haftungsmindernden Stoffen befreien. Er muss sauber, eben, tragfähig und frei von Graten und Nestern sein.



Vor dem Verlegen eine Hohlkehle aus KÖSTER Sperrmörtel WU erstellen. Kanten sind zu fassen, Kehlen auszurunden. Fehlstellen und Löcher mit KÖSTER Sperrmörtel WU ausbessern.



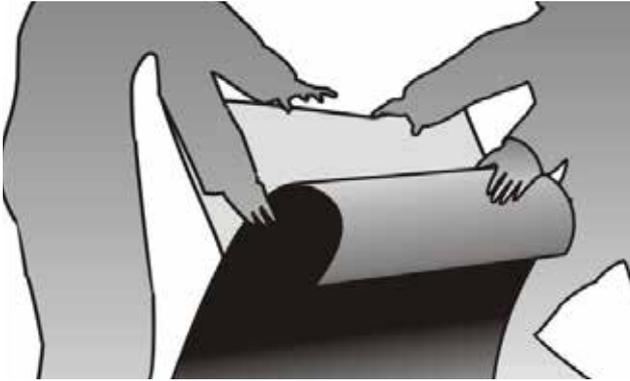
Die Flächen sind mit der KÖSTER KBE-Flüssigfolie, 1:1 mit Wasser verdünnt mit dem KÖSTER Quast für Flüssigkeiten aufzutreiben. Ansatz: 200 g/m<sup>2</sup> KÖSTER KBE Flüssigfolie plus Wasser. Alternativ kann auch der KÖSTER Voranstrich BL mit 150 g/m<sup>2</sup> unverdünnt verwendet werden. Bei saugenden Untergründen muss mit einem höheren Verbrauch gerechnet werden.

## 2 Verarbeitung der Bahnen

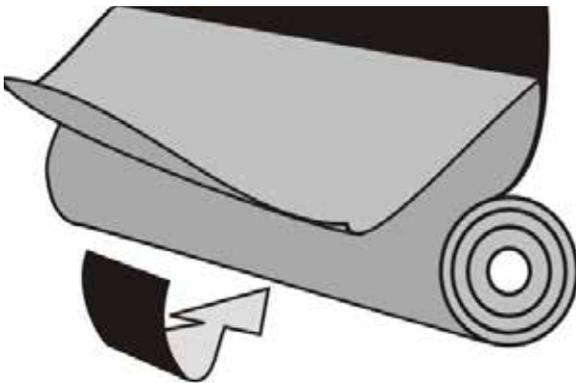
### 2.1 Allgemeine Verarbeitungstechnik



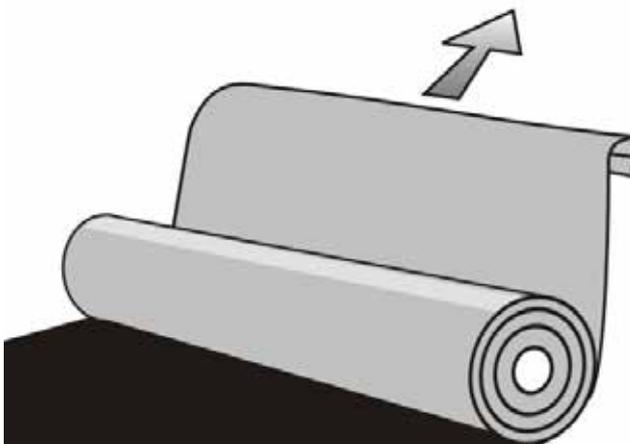
Die KÖSTER KSK-Bahnen mit einem scharfen Messer zuschneiden. Der Zuschnitt sollte auf einem Holzbrett entlang einer Kante als zusätzlicher Unterstützung erfolgen. Die Klinge regelmäßig anfeuchten, um eine Verklebung mit Bitumen zu vermeiden.



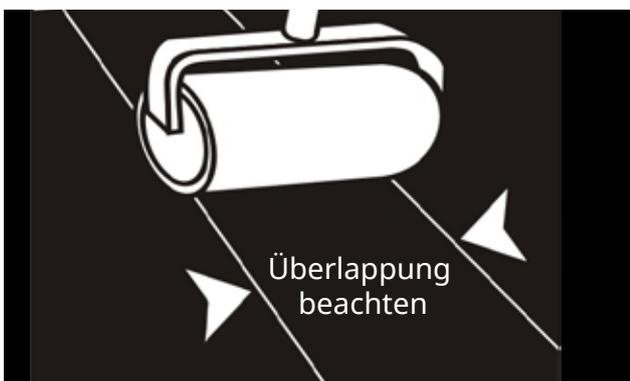
Das Schutzpapier von den Ecken her ca. 20 cm weit abziehen.



Das Schutzpapier unter der Rolle durchziehen, die Bahn ausrichten und auf dem Untergrund verkleben.



Unter gleichmäßigem Abziehen des Schutzpapiers die KÖSTER KSK-Bahn ohne Lufteinschluss und Falten flächig verkleben.

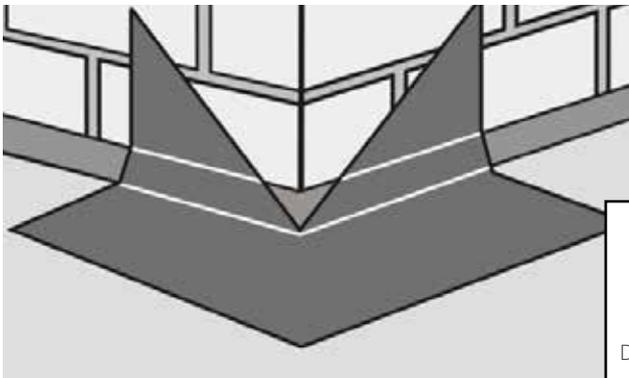


Die Bahnen so anordnen, dass die Überlappungen an Längs- und Quernähten mindestens 8 cm und an Anschlüssen mind. 10 cm überlappen. Die Bahnen ganzflächig anrollen, dabei insbesondere die Überlappungen fest zusammenpressen. Bei der Verwendung zur Abdichtung in und unter Wänden muss die Überlappung mind. 20 cm betragen. Die Abdichtung nach DIN 18 534 erfolgt bis zur Wassereinwirkungsklasse W2-I einlagig.

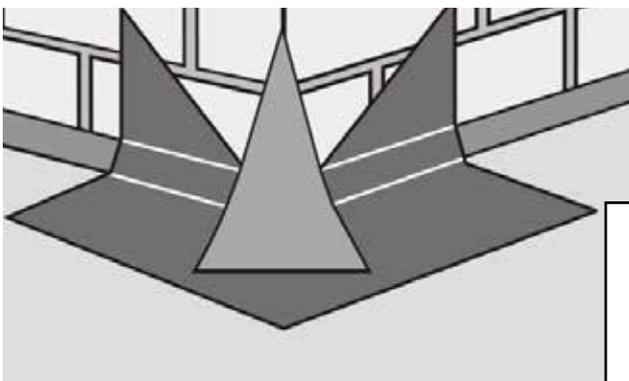


**2.2** Detailausbildung Innen-/ Außenecken

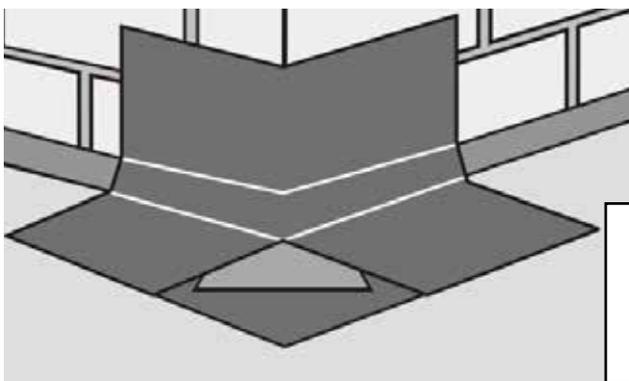
**2.2.1** Außenecke



Zuerst das diagonal eingeschnittene Formteil an der Ecke sorgfältig aufkleben.

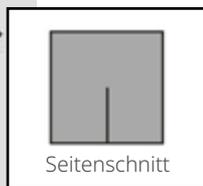


Anschließend den Keilzuschnitt mit der Spitze nach oben über den Eckbereich kleben.

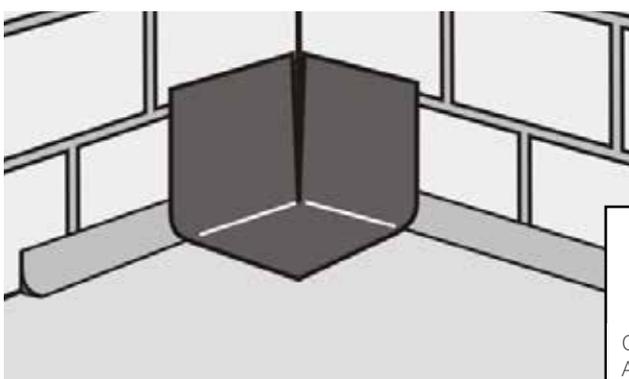


Abschließend das eingeschnittene Formteil über den Eckbereich kleben.

Fertiggestellte Detailausbildungen sind abschließend mit der KÖSTER KBE Flüssigfolie abzuspachteln.

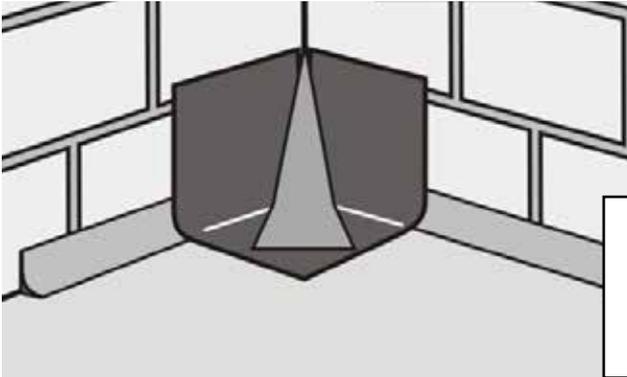


**2.2.2** Innenecke



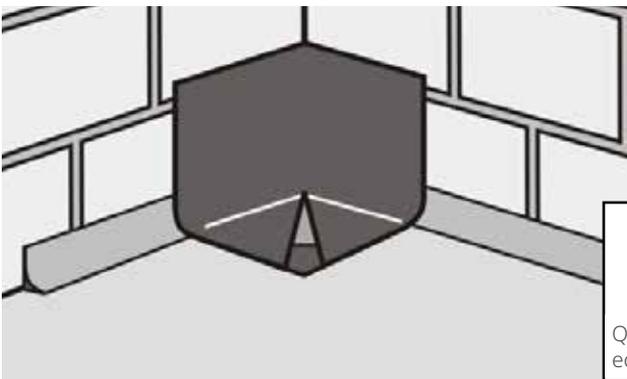
Zuerst das über Eck zugeschnittene Formteil sorgfältig aufkleben.





Danach den Keilzuschnitt mit der Spitze nach oben über die Hohlkehle kleben.

Dreieck

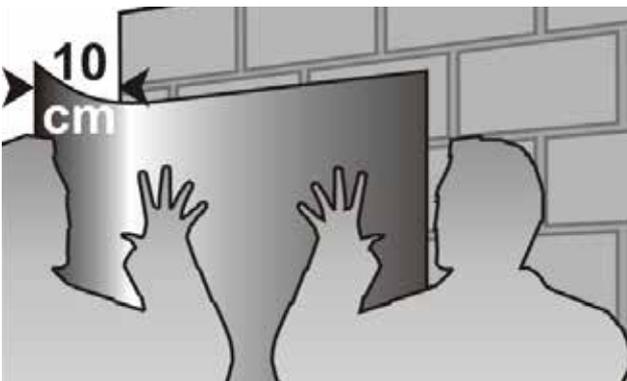


Zuletzt über den Randbereich das zugeschnittene Formteil einkleben.

Fertiggestellte Detailausbildungen sind abschließend mit der KÖSTER KBE Flüssigfolie abzuspachteln.

Quadrat mit dreieckigem Ausschnitt

## 2.3 Abdichtung der Wandflächen



Das Schutzpapier von den Ecken her ca. 20 cm weit abziehen. Die KÖSTER KSK-Bahn ausrichten und auf dem Untergrund verkleben.



Die Bahn in den Eckbereichen jeweils 10 cm auf die Bauteile kleben.

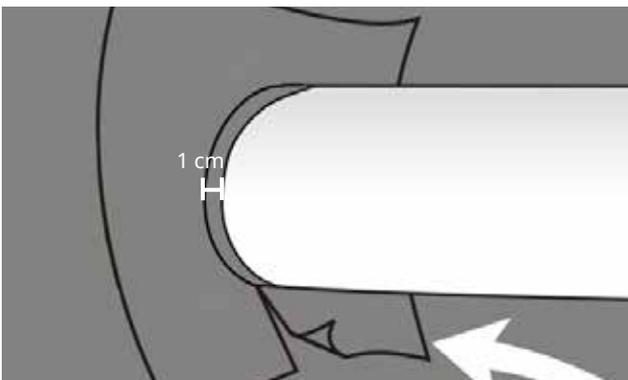


An Innenecken einen mindestens 30 cm breiten Zuschnitt der Bahn vorkleben.

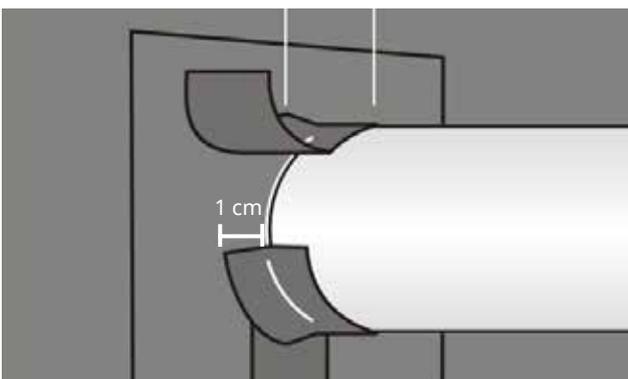


Die KÖSTER KSK-Bahn auf den vorgeklebten Zuschnitt mit mindestens 10 cm Überlappung kleben.

## 2.4 Abdichtung von Rohrdurchführungen



Ein Loch mit einem um 2 cm kleineren Durchmesser als der des Rohres in ein Stück KÖSTER KSK-Bahn schneiden und aufkleben. Dabei sicherstellen, dass keine Luft unter der Bahn eingeschlossen wird. Bei bereits angeschlossenen Rohrdurchführungen den Zuschnitt seitlich einschneiden und um die Durchführung ziehen. Dabei den Rand des Zuschnitts immer mind. 1 cm auf die Durchführung kleben.

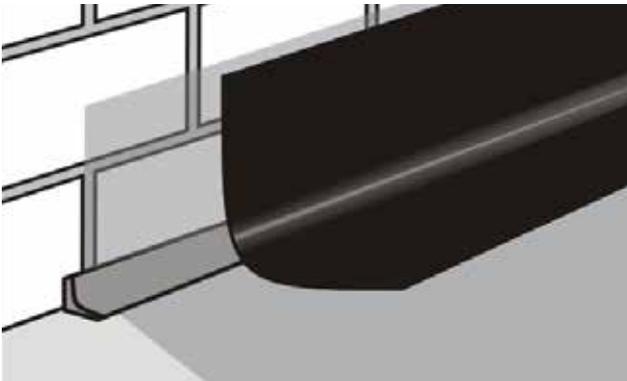


Den Schnitt mit einem 10 cm breiten Streifen der KÖSTER KSK-Bahn überkleben.

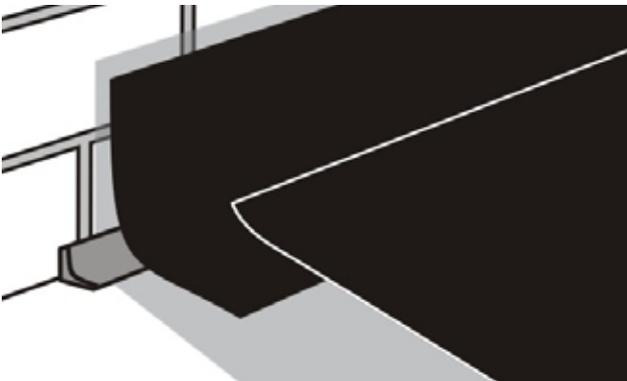
Mit einem weiteren 10 cm breiten Streifen der KÖSTER KSK-Bahn das Ende der Bahn mindestens 1 cm auf das vorhergehende Formteil kleben (Zuschnitte müssen überlappen). Das Ende der Bahn, sowie Stellen die eine zusätzliche Abdichtung benötigen, mit KÖSTER KBE-Flüssigfolie abspachteln.



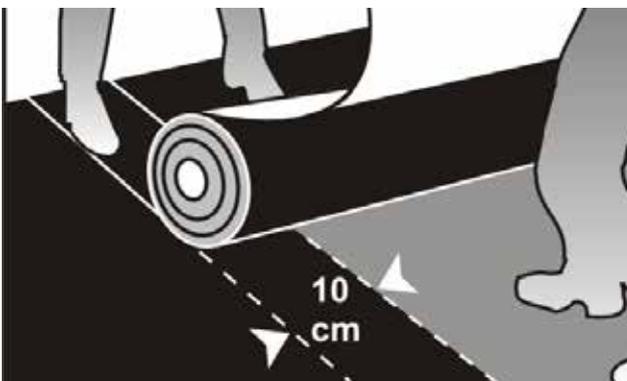
## 2.5 Abdichtung von Bodenflächen



Nachdem die Hohlkehle erstellt wurde, den Wand- / Sohlenübergang mit einem ca. 30 cm breiten Streifen der KÖSTER KSK-Bahn vorkleben. Der Zuschnitt soll bis ca. Oberkante Estrich reichen.



Anschließend ist die Bahn mit Überlappung auf den vorgeklebten Streifen zu kleben.



Die Bahnen beim Einbau so anordnen, dass die Ränder der Längs- und Quernähte mindestens 10 cm überlappen.

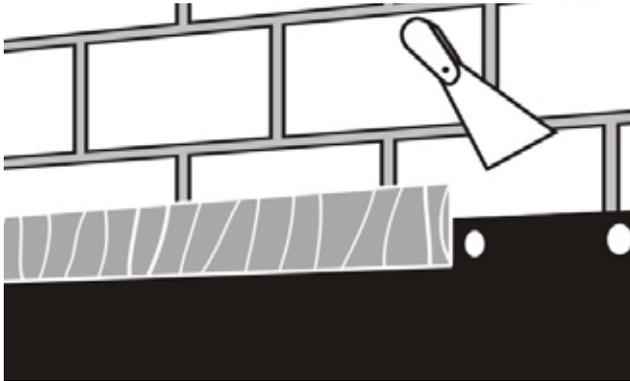
EMPFEHLUNG FÜR NACHFOLGENDE SCHICHTEN: 2 Schichten PE-Folie und 5 cm Schutzestrich

HINWEIS: Mit KÖSTER KSK SY 15-Bahnen horizontal abgedichtete Flächen sind gegen direkte Sonneneinstrahlung zu schützen und müssen spätestens 2 Wochen nach ihrem Einbau abgedeckt und belastet werden.

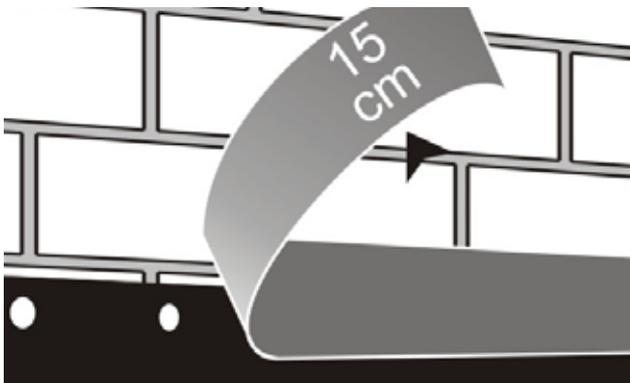
## 3 Fixieren und Abdichten der oberen und unteren Randbereiche



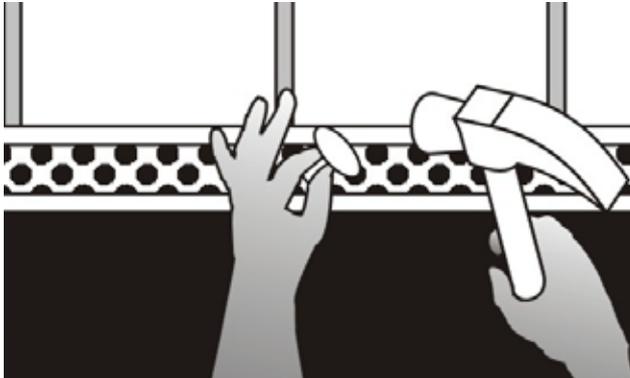
Die obere Bahnsicherung erfolgt mechanisch durch die Befestigung mit Großkopfnägeln.



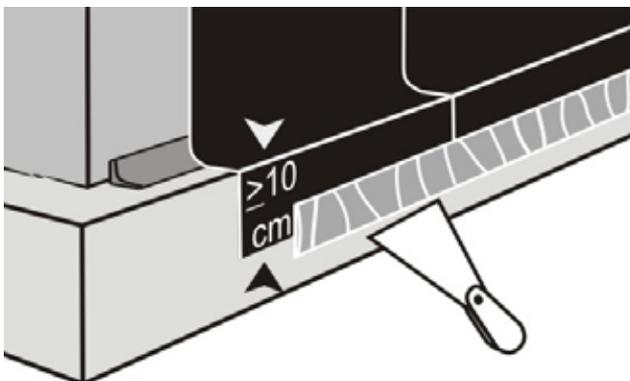
Nach der Befestigung ist die obere Naht gegen Hinterläufigkeit zu sichern. Dazu ist die Naht mit der KÖSTER KBE Flüssigfolie abzuspachteln.



Alternativ ist auch eine Bahnsicherung mit dem KÖSTER Fixband-Vlies möglich. Das Band kann überputzt werden.



Ebenfalls können zur Bahnsicherung Metallschienen oder Lochbänder eingesetzt werden. Auch in diesem Fall erfolgt eine Absicherung gegen Hinterläufigkeit mit der KÖSTER KBE Flüssigfolie.



Die untere Bahnsicherung erfolgt ebenfalls durch Abspachtelung mit KÖSTER KBE-Flüssigfolie.

HINWEIS: Die KÖSTER KSK-Bahnen vor Beschädigungen während der Verfüllung der Baugrube durch den Einbau der KÖSTER Schutz- und Drainagebahn 3-400 schützen.

Die in dieser Verarbeitungsanleitung gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Die Hinweise in unseren aktuellen Technischen Merkblättern sind zu beachten.