

# KÖSTER SEP-SYSTEM

## SYSTEM INFO

Mit dem Aufkommen neuer Scheinwerfersysteme wie z. B. Xenon-, LED- oder Laserlicht-Technik wurde auch die Prüfrichtlinie für Scheinwerferprüf- und Einstellplätze überarbeitet. Diese tritt am 1. Januar 2018 in Kraft.

Die neue Prüfrichtlinie sieht vor, dass neben der Aufstellfläche für das Scheinwerfereinstellprüfgerät auch die Fahrzeugaufstellfläche den neuen Vorgaben entsprechen muss.

Vor der Inbetriebnahme muss daher ein bevollmächtigter Dienstleister diese Fläche kalibrieren und freigeben.

Speziell für diese Einstellflächen wurde von der KÖSTER BAUCHEMIE AG ein neuartiges und einfach einzubauendes System entwickelt: Das KÖSTER SEP-System.

Durch den Auftrag des KÖSTER SEP-Systems bieten sich folgende Vorteile:

- geringe Stillstandzeiten für den entsprechenden Werkstattbereich
- Ausführung in der Regel innerhalb eines Tages
- Rutschfestigkeitsklasse R 11
- keine oder nur geringe Änderungen an der baulichen Substanz erforderlich
- geringer Schichtaufbau (z. B. < 3 mm auf Fliesenbelag)
- in der Regel nahtlos am Bestandsboden anschließbar

## KONTAKT



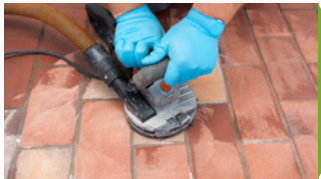
**KÖSTER**  
Abdichtungssysteme

KÖSTER BAUCHEMIE AG  
Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich  
Tel: +49 4941 9709-0, Fax: +49 4941 9709-40  
info@koester.eu, www.koester.eu

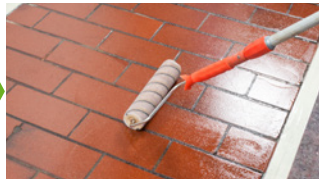


Beschichtungssystem für  
Scheinwerfereinstellplätze

# VERARBEITUNG



1. Untergrundvorbereitung



2. Grundierung mit KÖSTER SEP-Fliesenkontakt



3. Beschichtung mit KÖSTER SEP 1



4. Abstreuen mit KÖSTER SEP 2



5. Abfegen



6. Versiegeln mit KÖSTER SEP 3

## Die Systemkomponenten:

### KÖSTER SEP-Schnellgrundierung:

spezielle Grundierung für saugende Untergründe

### KÖSTER SEP-SL Turbo:

spezielle Verlaufsmaße zum Ausgleich von Untergründen

### KÖSTER SEP-Fliesenkontakt:

Grundierung für nichtsaugende Untergründe

### KÖSTER SEP 1:

Grundkomponente – Einstreuschicht

### KÖSTER SEP 2:

Einstreumaterial zur Erstellung der Rutschsicherheit

### KÖSTER SEP 3:

Schlussversiegelung der SEP-Fläche

## Systemaufbauten:

### Untergrund Beton:

KÖSTER SEP-Schnellgrundierung

KÖSTER SEP-SL Turbo

KÖSTER SEP 1

KÖSTER SEP 2

KÖSTER SEP 3

### Untergrund Fliese:

KÖSTER SEP-Fliesenkontakt

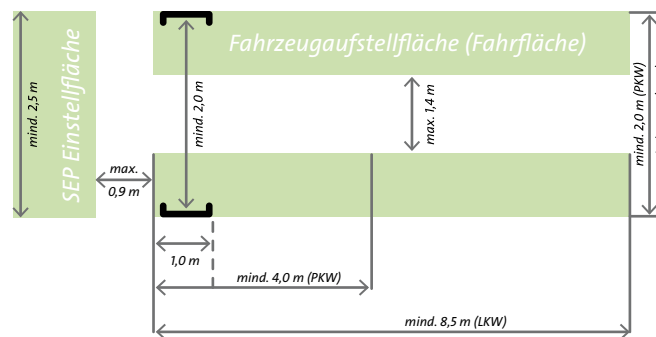
KÖSTER SEP 1

KÖSTER SEP 2

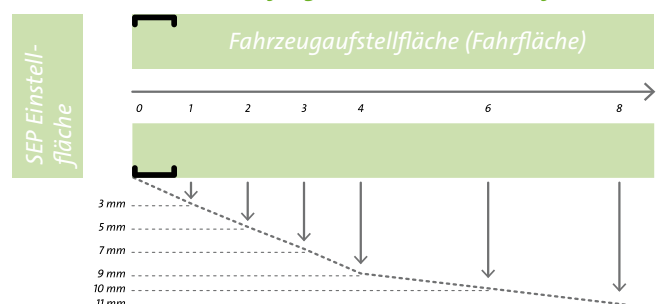
KÖSTER SEP 3

## PKW- und LKW-Prüfsystem

### Abmessungen



### Höhentoleranzen vom Anfang bis zum Ende der Fahrfläche



7. Das Ergebnis

Der Prüfplatz muss folgende Rahmenbedingungen erfüllen:

- Maximaler Abstand zwischen den Fahrspuren: 1,4 m
- Mindestbreite für die diversen Fahrzeugklassen von 2,0 m bis 2,3 m
- Mindestlängen von 2,5 m bis 8,5 m je nach Fahrzeugklasse
- Mindestbreite für die Einstellfläche: 2,5 m

Die Neigungen der Fahrspuren dürfen dabei maximal 1,5% betragen und müssen gleichgerichtet sein.

Weitere Informationen sowie  
Technische Merkblätter finden  
Sie auf [www.koester.eu](http://www.koester.eu)

