

KÖSTER TPO SK (FR) VERLEGEHINWEISE

www.koester.eu



Worauf Sie sich verlassen können:

Mit dem gut ausgebauten Service- und Vertriebsnetz in Deutschland, in Europa und in vielen Ländern der Welt können wir Ihnen kurzfristig eine fachkundige Beratung vor Ort bieten, sowie eine zügige Lieferung der Abdichtung, die Ihr Objekt dauerhaft schützt.



Direkte Verklebung auf EPS möglich!

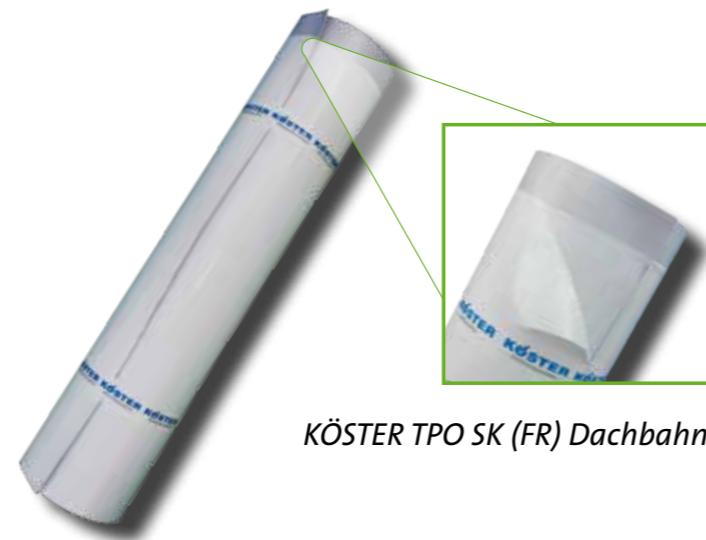
Eigenschaften:

KÖSTER TPO SK (FR) ist eine TPO/FPO-Dachbahn mit unterseitigem Spezialpolyestervlies und Selbstklebeschicht. Durch einen erhöhten Flammschutz ist sie zur direkten Verlegung auf EPS-Dämmung geeignet.

Sie ist Broof(T1) klassifiziert und erfüllt die Anforderungen der „harten Bedachung“.

Die wesentlichen Vorteile auf einen Blick:

- schnelle und einfache Verarbeitung
- selbstklebend auf vielen Untergründen
- sehr wirtschaftlich
- maximale Sicherheit gegenüber Windsogkräften
- einlagige Abdichtung
- bitumenverträglich
- hohe thermische und mechanische Belastbarkeit
- UV-beständig
- wurzel- und rhizomfest
- keine flüchtigen Weichmacher
- verunreinigt nicht das Grundwasser
- dauerhaft elastisch und flexibel bei tiefen Temperaturen



KÖSTER TPO SK (FR) Dachbahn

Untergrund:

Der Untergrund muss fest, sauber, trocken, fett- und ölfrei sein. Die Dachschichten müssen lagesicher und gemäß EN 1991-1-4 gegen Windsogkräfte gesichert sein. Bei Sanierungen ist sicherzustellen, dass das zu sanierende Dachschichtenpaket noch den Anforderungen gemäß der Lagesicherheit entspricht. Hierbei muss die Oberfläche frei von Blasen, Wellen, Unebenheiten und Löchern sein. Eventuelle Schadstellen müssen repariert und ausgeglichen werden. Als Voranstrich ist KÖSTER TPO SK Primer zu verwenden.

Geeignete Untergründe:

Untergrund	Direkte Verlegung	KÖSTER TPO SK Primer
EPS - Dämmung unkaschiert	✓	-
XPS - Dämmung unkaschiert	✓	-
PUR/PIR - Dämmung vlieskaschiert*	✓	-
PUR/PIR - Dämmung aluminiumkaschiert*	✓	-
Mineralfaserdämmung – vlieskaschiert*	-	✓
Bitumenbahn als Vordeckung (KSA)	✓	-
Beschieferte oder besandete Bitumenbahn	-	✓
Bitumenaltdach (lagesicher)	-	✓
Beton	-	✓
Holzverbundwerkstoffe, wie OSB - oder Seekiefer-Sperrholzplatten	-	✓

*Muss vom Hersteller für eine Verklebung zugelassen sein.

Nicht geeignet sind unkaschierte PUR/PIR-Dämmstoffe, Rauspundschalung, Presskiesdächer und Kunststoffaltdächer.

Für andere Untergründe ist Rücksprache mit der KÖSTER BAUCHEMIE AG zu halten.

Verlegung:

Die KÖSTER TPO SK (FR) Dachbahn ist auf dem Dach auszurollen und auszurichten. Dabei beträgt die Seitenüberdeckung des vliesfreien Randes mind. 5 cm. Bei EPS – Dämmstoffen ist die Überdeckung auf 8 cm zu erhöhen.

Anschließend wird die Schutzfolie seitlich unter der ausgelegten Bahn herausgezogen. Es ist dabei darauf zu achten, dass die Bahn nicht verrutscht.

Danach wird die Bahn am besten mit einer Walze vollflächig angedrückt. Jetzt kann die Naht mittels Heißluft verschweißt werden. Bei der Verschweißung mit Handschweißgeräten ist eine Vornah nicht erforderlich. Voraussetzung dafür ist, dass die zu verschweißende Bahn im Nahtbereich gut angedrückt wurde.



Kopfstoßausbildung:

An Kopfstoßen werden die Bahnen ca. 5 cm überdeckt (EPS ca. 8 cm) und mittels Handschweißgerät geheftet. Anschließend wird der Kopfstoß mit einem 250 mm Zuschnittstreifen aus KÖSTER TPO überdeckt und umlaufend verschweißt.



Lineare Randbefestigung:

Eine lineare Randbefestigung an allen An – und Abschlüssen muss entsprechend der Flachdachrichtlinie und der DIN 18531 ausgeführt werden.

KÖSTER TPO SK (FR) als Anschlussbahn

KÖSTER TPO SK (FR) kann als Anschlussbahn an aufgehenden Bauteilen verwendet werden. Die Hinweise im Abschnitt Untergründe sind zu beachten. Am oberen Rand des Anschlusses ist die Bahn mechanisch zu befestigen und gegen Hinterläufigkeit zu sichern. Für Anschlusshöhen über 50 cm ist die KÖSTER TPO SK (FR) Dachbahn als vollflächig verklebter Anschluss ebenfalls geeignet.