

Beidseitig kaltselfstklebende Kunststoff/Bitumen-Dichtungsbahn

Eigenschaften

KÖSTER KSK DS ist doppelseitig kaltselfstklebend und kann daher ohne Verwendung von Heißluft oder Propangasflamme verarbeitet werden. Wegen der großen Geschmeidigkeit auch an schwierigen Detailpunkten problemlos anzuwenden. Die Bahn ist auf der Unterseite mit einem Schutzpapier und oberseitig mit einer Schutzfolie geschützt. KÖSTER KSK DS 15 findet sowohl im Hochbau als auch im Tiefbau Anwendung.

Technische Daten

Dicke	1,5 mm
Angaben zur Bitumenmasse:	
Reißdehnung	ca. 1200 %
Rückstellung	> 80 %
Kältebiegsamkeit (r = 15 mm)	- 10 °C
Haftung (180° Abzug)	36 N / cm
Wasserdampf-Diffusionswiderstandszahl (μ -Wert)	58000
Wasserdampfwiderstand (sd-Wert)	87 m

Produktvorteile

- gleichmäßige Dichtungslage, sofortige Abdichtungswirkung
- einfache Verarbeitung: keine Erwärmung oder Antrocknung
- selbstdichtend, falls gering beschädigt
- Selbstklebekante fördert sichere und schnelle Überlappung
- hoher Perforationswiderstand
- hoher Widerstand der Naht gegen Wasserdruck und -dampf

Untergrund

Sauber, trocken, ebenflächig und ohne Grate und Nester. Bei Mauerwerken müssen die Fugen bündig geschlossen sein werden. Die Flächen mit KÖSTER KBE-Flüssigfolie dünn vorstreichen (Verbrauch: ca. 250 g / m²). Bei stark saugenden Untergründen (z. B. bei Porenbeton) ist ein zweimaliger Anstrich notwendig. Bei Verlegung der Bahn muss der Voranstrich vollständig durchgetrocknet sein. Am gleichen Tag bekleben.

Verarbeitung

Zum Schneiden immer ein scharfes Messer benutzen. Um ein Festkleben zu vermeiden, das Messer des öfteren anfeuchten. Schneiden bei Wärme- und Sonneneinstrahlung vermeiden. Das Schutzpapier erst nach dem Schneiden entfernen. Das Ab- bzw. Zuschneiden der Bahnen wird erleichtert durch das Auflegen eines Stück Holzes als Stütze. Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten die Bahn lose verlegen und fixieren. Danach das unterseitige Schutzpapier einseitig ca. 30 cm entfernen und die Dichtungsbahn fest anpressen. Anschließend das Schutzpapier nach und nach abziehen und die Dichtungsbahn unter gleichzeitigem Fixieren andrücken. Es ist darauf zu achten, dass die Bahn stets guten Kontakt mit dem Untergrund hat. Die Bahnen werden mit einer mind. 5 cm breiten Überlappung verlegt. Die Überlappung verbindet sich letztendlich, wenn mit der KÖSTER Andrückrolle die Überlappungszone überrollt wird. In Anschlussbereichen ist die Bahn gegen Wasserhinterwanderungen zu sichern. Hierfür kann ein Zuschnitt der KÖSTER KSK DS 15 verwendet werden. An Kreuzungsbereichen ist besondere Sorgfalt geboten. Eine Verlegung der Dichtungsbahn darf nicht bei Temperaturen unter + 5 °C erfolgen.

Reinigung der Geräte

Verklebte Schneidwerkzeuge können mit KÖSTER Bitumenreiniger gereinigt werden.

Lieferform

Rollen à 21 m², Breite: 1,05 m, Länge: 20,00 m

Lagerung

Rollen nicht unterkühlen und nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen, stehend lagern. Vor Druck und Feuchtigkeit schützen.

Zitierte technische Merkblätter

KÖSTER KBE-Flüssigfolie	Art.-Nr. 1.13
KÖSTER Bitumenreiniger	Art.-Nr. 9.10

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen, aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzliche Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.