

## Kaltselfklebende Kunststoff/Bitumen-Dichtungsbahn mit oberseitiger Aluminiumfolien-Kaschierung

### Eigenschaften

KÖSTER KSK ALU 15 ist kaltselfklebend und kann daher ohne Verwendung von Heißluft oder Propangasflamme verarbeitet werden. Wegen der großen Geschmeidigkeit auch an schwierigen Detailpunkten problemlos anzuwenden. Die Dichtungsbahn ist oberseitig mit einer Aluminiumfolie kaschiert, dampfsperrend, wasserundurchlässig, witterungs- und UV-stabil. Unterseitig wird die Selbstklebemasse durch eine ablösbare Schutzfolie geschützt. Eine Kiesschüttung nach Verlegen der Dichtungsbahn ist nicht erforderlich. Die Bahn ist frost- und tausalzbeständig.

### Technische Daten

Dicke	1,5 mm
Gewicht	ca. 2,0 kg / m <sup>2</sup>
Abdeckfolie	Aluminium/PET Laminat
Verarbeitungstemperatur	mind. + 12 °C bis + 35 °C (bei nicht kondensierender Luftfeuchte)
Erweichungspunkt der Selbstklebemasse	110 °C
Kältebiegsamkeit (r = 15 mm, 3 Sek.)	- 10 °C
Bruchlast längs	ca. 35 N / 5 cm
quer	ca. 35 N / 5 cm
Reißdehnung Klebemasse	ca. 1200 %
Haftung (180° Abzug)	36 N / cm
Widerstand gegen Wasserdruck, 24 h	4 bar
Oberflächenfarbe	aluminiumfarben

### Einsatzgebiete

Abdichtungen von bewitterten Kleinflächen wie Garagendächer, Balkone oder ähnlichem. KÖSTER KSK ALU 15 ist sowohl im Neubaubereich als auch für Ausbesserungsarbeiten einsetzbar.

### Untergrund

Sauber, trocken, ebenflächig und ohne Grate und Nester. Lose Teile, Schmutz, Sand, Staub sowie Trennmittelrückstände (Farbe, Öl o. ä.) sind gründlich zu entfernen. Ausbruchstellen sind bündig zu schließen.

Die Flächen mit KÖSTER KBE-Flüssigfolie zwecks verbesserter Haftvermittlung dünn einstreichen. Der Voranstrich (Verbrauch ca. 250 g / m<sup>2</sup>, bei Porenbeton 2 Anstriche à ca. 250 g / m<sup>2</sup>) muss vollständig durchtrocknen. Auf Untergründen aus Polystyrol ist kein Voranstrich notwendig. Am gleichen Tag bekleben. Auch Dachdurchdringungen wie z. B. Gullys sowie vertikal angrenzende Flächen sind bis zu einer Höhe von ca. 20 cm zu grundieren. Vertikale Anschlüsse (z. B. an Wänden, Kaminen o. ä.) sind mit der KÖSTER Alu-Wandanschlussschiene oder einer Metalllochschiene zu befestigen und z. B. mit KÖSTER BS 1 Bitumenspachtel oberseitig abzudichten, um Hinterläufigkeit der Dichtungsbahn zu vermeiden.

### Verarbeitung

Zum Schneiden immer ein scharfes Messer benutzen. Um ein Festkleben zu vermeiden, das Messer des öfteren anfeuchten. Schneiden bei Wärme- und Sonneneinstrahlung vermeiden. Das Schutzpapier erst nach dem Schneiden entfernen. Das Ab- bzw. Zuschneiden der Bahnen wird erleichtert durch das Auflegen eines Stück Holzes als Stütze.

1. Zuerst wird die Dichtungsbahn auf die benötigte Länge zugeschnitten und erneut zusammengerollt.
2. Die zugeschnittene Dichtungsbahn an Ort und Stelle bis zur Hälfte ausrollen und exakt auf die zu beklebende Fläche auslegen und unter Festhalten der restlichen Bahnenrolle den ausgerollten Teil wieder aufrollen, so dass in etwa zwei gleich große Teilrollen entstehen.
3. Die unterseitige Schutzfolie der Dichtungsbahn ist vorsichtig in Querrichtung aufzuschneiden und nach beiden Seiten hin gleichmäßig abzuziehen. Nach Freilegen der Klebefläche ist die erste Hälfte der Dichtungsbahn von der Rollenmitte her Stück für Stück abzurollen, anzupressen und mit der KÖSTER Andrückrolle fest anzudrücken. Anschließend ist mit der zweiten Bahnhälfte ebenso zu verfahren. Lufteinschlüsse und Falten sind zu vermeiden. Da die nächste Bahn sowohl mit dem Untergrund als auch mit der bereits verlegten Bahn zu verkleben ist, muss beim Ausrichten darauf geachtet werden, dass eine Überlappung von mind. 5 cm entsteht. Dieses gilt auch für die Stirnseite der Rolle (bei hintereinander zu verlegenden Bahnen).

4. Nach Verlegen der Bahnen sollte die Gesamtfläche, vornehmlich im Nahtbereich, mit der KÖSTER Andrückrolle nochmals angedrückt werden.
5. Um das Unterwandern der Dichtungsbahn durch Wasser zu vermeiden, ist ein sorgfältiges Andichten der Randzonen notwendig.
6. Dachdurchdringungen sind "wasserdicht" einzuarbeiten. Hierzu ist die Dichtungsbahn kreuzweise in Größe der Durchdringung einzuschneiden, überzustülpen und mit einer Manschette aus der Dichtungsbahn, die mit einer Stahlmanschette fest zu umschließen ist, zu verbinden.

An aufgehenden Wänden ist die Dichtungsbahn mindestens 15 cm hoch zuführen und mit der KÖSTER Alu-Wandanschlusschiene bzw. einer Metallochschiene zu befestigen. Oberseitig ist die Schiene mit einem dauerelastischen Fugendichtstoff ( z. B. Silikon) abzudichten.

#### **Reinigung der Geräte**

Verklebte Schneidwerkzeuge können mit KÖSTER Bitumenreiniger gereinigt werden.

#### **Lieferform**

Rollen à 9,6 m<sup>2</sup>, Breite: 0,96 m, Länge: 10 m

#### **Lagerung**

Rollen nicht unterkühlen und nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen, stehend lagern. Vor Druck und Feuchtigkeit schützen.

#### **Zitierte technische Merkblätter**

KÖSTER BS 1 Bitumenspachtel	Art.-Nr. 1.10
KÖSTER KBE-Flüssigfolie	Art.-Nr. 1.13
KÖSTER Bitumenreiniger	Art.-Nr. 9.10

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen, aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzliche Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.